

PIELAVEDEN KUNTA

PUISTOTIEN SANEERAUS

Katusuunnitelmaselostus

Jääskeläinen Jukka

18.3.2019

Sisällysluettelo

Lähtökohdat	2
Liikenne- ja katutekniset ratkaisut	2
Päällysteet, istutukset ja varusteet	3
Kuivatus.....	3
Katurakenne	3
Valaistus	3
Liikenteenohjaus	3
Esteettömyys.....	3
Kadun katuluokka.....	3
Aikataulu.....	3

PIELAVEDEN KUNTA

Puistotien saneeraus

Lähtökohdat

Katusuunnitelma koskee Puistotietä, Laurinpurontien ja Urho Kekkosen tien välillä. Saneerattavan osan pituus on 1.9 km. Suunnittelualueen asemakaava on lainvoimainen.

Puistotie on Pielaveden keskustan läpi kulkeva pääkatu. Kadun varteen sijoittuu paljon liikerakennuksia, kouluja ja pientaloja.

Puistotiellä on useita töyssyjä. Taajaman keskellä Puistotiellä on kiertoliittymä.

Puistotien ajoradan leveys vaihtelee saneerausosuudella ja on Ainolantie - Rinnetie välillä enimmillään 9.7 m leveä.

Puistotiellä on rakennettuja vesijohtoja, jätevesi- ja hulevesiviemäreitä ja kaapeleita, joita ei tarvitse saneerata.

Saneerattavalla katuosuudella on rakennettu katuvalaistus.

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Puistotie saneerauksessa töyssyjen määrää vähennetään ja säilytettävät töyssyt saneerataan.

Laurinpurontien korotettu risteysalue on ensimmäinen hidaste saavuttaessa pohjoisen suunnasta tiiviimmälle taajama-alueelle. Korotetulla risteysalueella taajamaan tuleva ensimmäinen korotusviiste säilytetään, mutta jälkimmäinen korotusviiste puretaan.

Lukion ja linja-autoaseman kohdalla oleva töyssy säilytetään.

Ravintola Restentin kohdalla oleva korotettu risteysalue puretaan.

Puustellintien ja Puistotien kiertoliittymän töyssyt puretaan.

Pankki - apteekki - Monitori risteuksen korotettu risteysalue puretaan ja töyssy säilytetään.

Ainolantie - Kiukoistentie välillä oleva asfaltista tehty sinikaaritöyssy saneerataan viistetöyssyksi.

Rannankylänkoulun kohdalla oleva töyssy säilytetään. Ala-asteen kohdalla oleva töyssy puretaan, mutta saareke säilytetään.

Liikuntahalli - Suojala kevyenliikenteenväylän kohdalle rakennetaan uusi töyssy.

Saavuttaessa taajamaan idän suunnasta ensimmäinen hidaste rakenne on heräteraidat 75 m ennen liikuntahallin kohdalle rakennettavaa uutta töyssyä. Heräteraidat saneerataan.

Kadun nykyinen taso säilyy pääosin ennallaan. Puistotien poikkileikkausta kavennetaan Ainolantien ja Kumparetien välillä (plv. 760-1451) siten, että ajoradan päällysteen leveydeksi tulee 7.0 m.

Puistotielle rakennetaan Kumparetien ja Rinnetien välille (plv. 1452 - 1712) keskisaareke.

Päällysteet, istutukset ja varusteet

Ajorata päällystetään asfaltilla. Rakennettavassa keskisaarekkeessa käytetään betonista reunatukea, saarekkeen pintamateriaaleina käytetään betonikiviä sekä graniittinoppakiviä. Lisäksi keskisaarekkeelle istutetaan puita ja niille asennetaan metalliset rungonsuojat.

Uusia puita istutetaan myös muualle katualueelle korvaamaan poistettavia. Erilajisia puita istutetaan vaihtelevilla etäisyyksillä.

Luisikat sekä puiden poiston vahingoittamat nurmialueet nurmetetaan.

Kuivatus

Keskeisellä taajama-alueella Puistotien kuivatus on toteutettu hulevesiviemäreillä ja reuna-alueilla avo-øjilla. Uusia hulevesiviemäreitä ei rakenneta.

Katurakenne

Puistotien nykyiset rakennekerrokset säilytetään. Puistotien rakenne saneerataan Kumparetie – Rinnetie välillä (plv. 1450 – 1720) teräsverkkorakenteena.

Valaistus

Puistotien valaistus säilytetään.

Liikenteenohjaus

Olevat liikennemerkit on kartoitettu ja ne säilytetään pääosin. Uusia liikennemerkkejä asennetaan liikenteenohjaussuunnitelman mukaisesti.

Esteettömyys

Suojateiden kohdalla nykyiset reunatuet säilytetään, reunatukinäkyvä on 3 cm.

Kadun katuluokka

Puistotien katuluokka on 3.

Aikataulu

Saneeraus on tarkoitus toteuttaa kahdessa vaiheessa siten, että ensimmäisessä vaiheessa (v. 2019) saneerataan kirjaston ja liikuntahallin välinen katuosuus ja toisessa vaiheessa (v. 2020) liikuntahallin ja Urho Kekkosen tien välinen katuosuus.

FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy

Hyväksynyt:



Timo Leskinen
Aluepäällikkö, DI.

Laatinut:



Jukka Jääskeläinen
Projektipäällikkö, ins. AMK